

# En Alsace, une filière aéro s'éveille

Par DE NOTRE CORRESPONDANT EN ALSACE, THOMAS CALINON - Publié le 10 juin 2013, à 11h13

•[Bourget 2013](#), [Aéronautique - Défense](#), [Aéronautique](#), [Défense](#), [Spatial](#)



**L'Alsace compte des fournisseurs de premier rang, mais aussi des concepteurs de logiciels et des fabricants de machines-outils pour l'industrie ainsi que nombre d'entreprises liées aux services aéroportuaires.**

Ariane 5  
© Tieum512 - Wikimedia Commons

Dans la géographie de l'industrie aéronautique française, l'Alsace n'est pas une région qui saute aux yeux. Elle a pourtant des atouts. Le secteur compte 120 entreprises, 4 000 emplois industriels et réalise un chiffre d'affaires annuel de plus de 1 milliard d'euros, selon l'Association pour la promotion des activités aéronautiques en Alsace (Apraa). Cette structure, qui communique auprès du public sous le nom d'Aéro'Alsace, a été créée en 2009 "dans un contexte de développement de l'EuroAirport de Bâle-Mulhouse", rappelle Christine Reinherr, conseillère industrie à la chambre de commerce et d'industrie Alsace et animatrice de la filière. "Les activités de maintenance et d'aménagement d'avions étaient en croissance autour d'entreprises comme Jet Aviation et Amac Aerospace, et nous avions voulu faire une cartographie des entreprises locales qui travaillaient pour ces grands donneurs d'ordre", se souvient-elle.

## AUJOURD'HUI, UNE QUARANTAINE D'ENTREPRISES ADHERENT A AERO'ALSACE

"Par rapport à d'autres régions, on n'a pas un métier qui ressort en particulier", observe Christine Reinherr. L'Alsace compte des fournisseurs de premier rang, mais aussi des concepteurs de logiciels et des fabricants de machines-outils pour l'industrie ainsi que nombre d'entreprises liées aux services aéroportuaires, la région disposant de trois plateformes (Bâle-Mulhouse, Strasbourg et Colmar, positionnée sur l'aviation d'affaires et de loisirs). Aujourd'hui, une quarantaine d'entreprises adhèrent à Aéro'Alsace. L'association a voulu lancer un Pôle de formation aux métiers de l'aéronautique, mais cette action est aujourd'hui "en stand-by à cause de problèmes juridiques" pour l'accueil des élèves dans les entreprises de droit suisse de l'EuroAirport. Aéro'Alsace travaille aussi à la visibilité de la filière. Cette année, douze entreprises seront présentes sur un stand collectif au Bourget, contre six lors de la précédente édition du salon. Parmi elles, Clemessy, Mecasem, Huron, Fives Celes et Walter France... Enfin, en partenariat avec les agences de développement économique du Haut-Rhin et du Bas-Rhin, l'association espère attirer des entreprises en Alsace ou carrément "sur le tarmac", pour celles qui ont besoin d'être en bord de piste.

## CLEMESSY TRAVAILLE POUR ARIANE

Né à Brunstatt (Haut-Rhin) en 1900 et siégeant aujourd'hui à Mulhouse, le groupe Clemessy est spécialisé dans l'ingénierie électrique, l'automatisation et les systèmes mécanisés. Son activité aéronautique et spatiale compte environ 500 ingénieurs et techniciens. Pour la famille des fusées Ariane et, plus récemment, les lanceurs Vega et Soyouz, Clemessy a assuré la production et la distribution d'énergie, la sécurisation, la protection du centre spatial guyanais de Kourou et les systèmes informatiques de contrôle commande. Clemessy est cette année associée à la présidence de la Communauté des villes Ariane (CVA), confiée pour douze mois à Mulhouse.

## MESSIER-BUGATTI, FIDELE A MOLSHEIM

Créée par Ettore Bugatti en 1909, l'usine Messier-Bugatti-Dowty de Molsheim (Bas-Rhin) est l'un des sites historiques de la société. Le site emploie aujourd'hui 900 salariés qui produisent des roues, des freins, des équipements de systèmes hydrauliques de freinage et d'atterrissage et qui effectuent en sus des prestations de maintenance et de réparation pour des clients d'Europe, Afrique et Moyen-Orient.

## ESSAIS EN SERIE POUR MECASEM

Fondé en 1980 à Ostwald (Bas-Rhin), où sont installés son siège social et son pôle Essais, le groupe Mecasem s'est développé dans le secteur du contrôle et des essais industriels. Pour l'aéronautique et le spatial, Mecasem réalise des essais d'endurance, de fatigue, de mécanique de la rupture, de corrosion, de vieillissement des matériaux... Depuis septembre 2012, Mecasem est accrédité NadCap en ressuage et magnétoscopie.

**De notre correspondant en Alsace, Thomas Calinon**